

1	Модуль	$m$	3
2	Число зубьев	$Z$	48
3	Угол зацепления	$\alpha^\circ$	$20^\circ$
4	Высота головки зуба	$0,8m$	24
5	Высота ножки зуба	$m$	3
6	Класс точности	—	3
7	Предельная разность соседних окружных шагов	$\Delta s_k$	0,045
8	Предельная накопленная предельная разность окружных шагов	$\Delta \Sigma s_k$	0,120
9	Предельная разность окружностей вышестоящих зубьев	$E_d$	0,050

A technical drawing of a ship's hull cross-section. It shows a wide, flat top section with a central circular opening. Below this is a curved section representing the hull's bottom, with several horizontal lines indicating internal structural layers or ribs. A small vertical line is drawn near the bottom center of the hull section.

Владимир збудився по сну і згадав про отця.

Норм. сеч. зуба

Гр. III-ГОСТ 8479-57 (НТУ 410-64), HB-210-250

DM 2  
NCR 3  
NCR 4

<p>Двойма зубчатая МЗ-4</p>	<p>К 1000, U 18-57</p>						
<p>Сталь 45 ГОСТ 1050-60</p>	<p>НС2-932</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Номера</th> <th>Вес</th> <th>Масштаб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9,2</td> <td>1:1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Лист 1</p>	Номера	Вес	Масштаб	1	9,2	1:1
Номера	Вес	Масштаб					
1	9,2	1:1					
<p>HKM3</p>	<p>2472</p>						


Изм. Кол. № 43604; Подпись до  
Разроз. Листыной; ррн.  
Пробир. Паскунов; с. ма  
Рамос. Аскупов; д. е.  
Нашиконт. Подгорцов; в. л. о.  
Утвезд. Сазонов.